

Zodpovědný projektant: Ing. Lubor Dítě	Vypracoval: Ing. Tomáš Klikar	Technická kontrola: Ing. Karel Pejchal	MULTIAQUA S.R.O. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL.+420 498 500 227 DIČ: CZ60113111 FAX +420 498 500 320	
Kraj: Pardubický	Město: Holice			
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.				
SKUPINOVÝ VODOVOD HOLICKO SO 06 - ČS Holice, výtlak do vodojemu HP			Stupeň:	DPS
			Datum:	Září 2012
			Zakázkové číslo:	M 12 / 004
			Formát:	
Zásady organizace výstavby SO 06			Měřítko:	Číslo přílohy: F.SO.06.E.1
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

Obsah :

1.	Charakteristika staveniště.....	3
2.	Kapacita a využití objektů na ZS.....	3
3.	Významné sítě technické infrastruktury	3
4.	Zabezpečení vody, elektřiny, odkanalizování.....	4
5.	Zabezpečení ochrany zdraví třetích osob	4
6.	Dopravní opatření	4
6.1	Údaje o dopravních trasách	4
6.2	Dopravní značení:	4
7.	Harmonogram výstavby	8
8.	Vliv stavby na životní prostředí	8
9.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP)	8
10.	Uvedení stavby do provozu.....	9

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

1. Charakteristika staveniště

Předmětem projektu rekonstrukce dvou vodovodních řadů V1 a V2 v městské části Koudelka, včetně úprava technologie a výměny armatur v dolním a horním vodojemu Koudelka. Stavba se nalézá v katastrálním území Holice v Čechách.

Terén staveniště je částečně rovinný (vodovodní řad V2) a částečně svažité (vodovodní řad V1). Staveniště je umístěno v travnatém pásu podél komunikace III/3181 ve správě SÚS a místních komunikací a dále na soukromých pozemcích. Stavební rýha se uvažuje šířky 1,1 m. Do této šířky je zahrnuto i pažení rýhy. Míra zhutnění musí být taková, aby na úrovni pláň vozovky byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45 \text{ MPa}$.

V místě přechodu komunikace III/3181 se na základě stanoviska správce uvažuje vždy s protlakem s tím, že budou dodrženy prostorové a výškové hodnoty požadované dotčeným správcem. Detail napojení jednotlivých vodovodních řadů je patrný z výkresu „F.SO.06.F.01.04-05 Kladečské schéma vodovodu V1 a V2”.

2. Kapacita a využití objektů na ZS

Centrálního zařízení staveniště pro vlastní stavbu vodovodu bude umístěno na pozemcích parc. č. 3972/11 a 3972/88, které jsou ve vlastnictví investora. Zařízení staveniště bude po celém obvodu oploceno aspoň do výšky 1,8 nad terén. Příjezd je zajištěn po komunikaci III/3181 a dále po asfaltové příjezdové cestě. Pro pracovníky zhotovitele stavby zde budou instalovány stavební buňky, chemické toalety a zdroj pitné vody a energie. Dále zde bude uskladněn v případě potřeby stavební materiál.

V případě výstavby v zemědělsky obhospodařovaných pozemcích bude zřízen pracovní pruh a šířce 8 m. Zde bude provedena skryvka ornice v tl. 300 mm a její uložení na mezideponii (výkres F.SO.06.E.03). Toto se týká výstavby řadu V2 a horní části řadu V1. Na pozemku 3587/2 bude šířka pracovního pruhu omezena na 4 m z důvodu stávající vegetace.

V případě provádění stavební činnosti v intravilánu bude do pracovní plochy zahrnuta veřejná komunikace s ohledem na zajištění průchodu pro pěší a průjezdu mimostaveništní dopravy (více. v kap. 6.2). Toto platí pro dolní část řadu V1.

Při provádění stavby se bude postupovat po úsecích. Veškeré výkopy a stavební jámy, kde hrozí nebezpečí pádu a úrazu, budou oploceny a označeny výstražnou folií.

Výkopový materiál bude nutno v úsecích stavby odvážet na meziskládku nebo používat jako zásypový materiál na již realizované úseky. Skládku přebytečného výkopku stanoví dle dohody investor podle vývoje situace v době provádění. Předpokládá se nejbližší funkční skládka.

3. Významné sítě technické infrastruktury

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena podzemní zařízení ve správě:

- vodovody	:	Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s.
- dešťová kanalizace	:	město Holice
- sdělovací kabely	:	Telefónica O2 Czech Republic, a. s.
- silové kabely	:	ČEZ Distribuce, a. s.
- plynové potrubí	:	RWE Distribuční služby s.r.o.
- veřejné osvětlení	:	město Holice
- telekomunikační vedení	:	ČD Telematika

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

4. Zabezpečení vody, elektřiny, odkanalizování

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukce stávajících vodovodních řadů, bude nutná odstávka vodovodu pouze po dobu výstavby. Ve vodojemu DTP Koudelka dle informací provozovatele v současnosti nejsou stávající čerpadla v provozu. V případě stavebních úprav budou nové armatury včetně čerpadel instalovány před realizací propoje SO.05.

V době samotné výstavby je nutné projednat způsob odběru a měření odběru vody pro stavbu s jeho vlastníkem a provozovatelem – VAK Pardubice, a.s. Je možnost napojení na objekt vodojem Koudelka – DTP.

Případný odběr elektrické energie ze stávající sítě je nutno projednat s příslušnou složkou ČEZ, a.s. Pardubice, popř. využít po dohodě s investorem stávající zdroj energie v objektu vodojemu.

K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

5. Zabezpečení ochrany zdraví třetích osob

Při realizaci stavby se nelze vyhnout tomu, aby okolí staveniště nebylo obtěžováno hlukem stavební mechanizace nebo prašností, či naopak blátem. Je třeba, aby tyto dočasné negativní vlivy byly ze strany zhotovitele stavby minimalizovány. Staveniště bude oploceno a v případě potřeby v noci i osvětleno aby byl zamezen přístup nepovolaných osob a jejich možné zranění.

6. Dopravní opatření

6.1 Údaje o dopravních trasách

Pro přesun materiálu, stavebních mechanismů a odvoz zeminy budou použity stávající veřejné komunikace. Stavba je částečně umístěna podél komunikace III/3181.

Stavba si při provádění vyžádá určitá omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích, která lze definovat následně:

- omezení rychlosti na silnici III/3181 v místě vjezdu ke staveništi
- možnost zvýšeného znečištění vozovek výjezdem ze stavby (stavba musí v tomto směru přijmout příslušná opatření dle platných předpisů a zajistit čištění vozovek při výjezdu ze staveniště)

Částečné uzavření komunikace III/3181 v místě realizace protlaku na řadu V1 – musí však být zajištěn zejména příjezd hasičských jednotek rychlé záchranné služby a dopravní obsluhy.

6.2 Dopravní značení:

Stavba se dotýká komunikace III/3181 v Koudelce. Po dobu realizace stavby se na komunikaci v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A 15 Práce na silnici (s dodatkovou tabulkou „výjezd vozidel stavby“)
- B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

Během výstavby se předpokládá částečná uzavírka komunikace III/3181 a místní komunikace v městské části Koudelka. K úplnému uzavření silnice nedojde, během výstavby zůstane vždy jeden jízdní pruh volný. Pro pěší provoz se předpokládá pokládka lávek apod.

Vzhledem k těsnému kontaktu stavby se zástavbou je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce (ohrazení výkopu, jeho označení v noci, bezpečné vytýčení průchodu pro chodce).

Označení uzavírek a dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**.

Při provádění stavby dojde k následujícím dopravním situacím:

Omezení na silnici s malým zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při výrazném zúžení – SCHÉMA B/2 DLE TP 66

Toto opatření nastane při stavbě vodovodního nebo kanalizačního řadu v místech obslužných komunikací místního významu, a to v případě, že bude umožněn průjezd vozidel v pruhu o šířce min. 2,75 m.

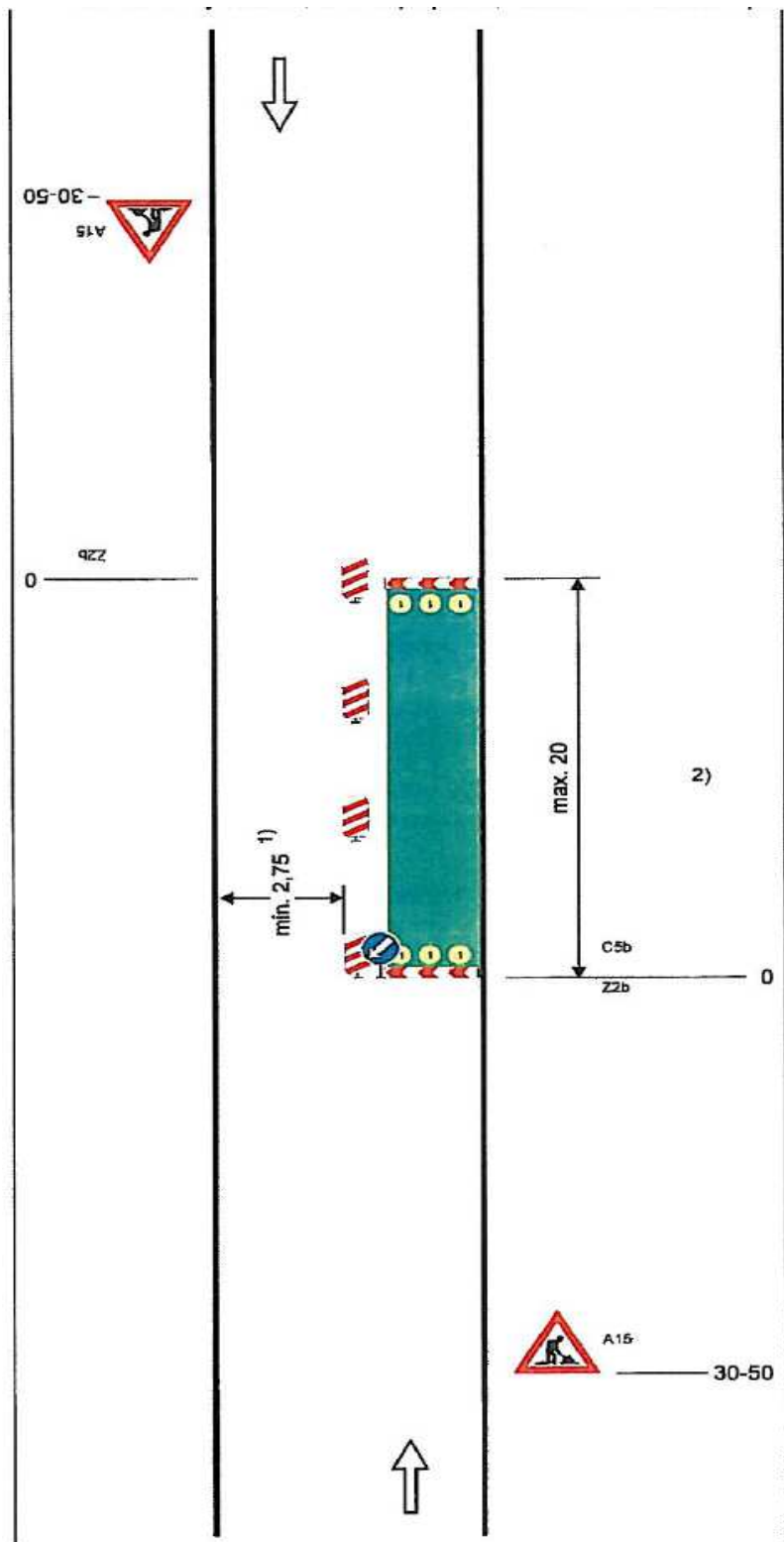


Schéma B/2

**Silnice s malým dopravním zatížením
nebo v dopravně zklidněné oblasti při
výrazném zúžení**

na pracovních místech s kratší dobou
trvání zpravidla bez výstražných světel

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

- 1) může být ve vyjímečných případech menší (viz kap. B.2.2.2)
- 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků anebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Omezení na dvoupruhové silnici při malém zúžení - SCHÉMA B/3 DLE TP 66

Toto opatření nastane při stavbě vodovodního nebo kanalizačního řadu v místech sběrných komunikací, a to v případě, že bude umožněn průjezd vozidel v pruhu o šířce min. 2,75 m.

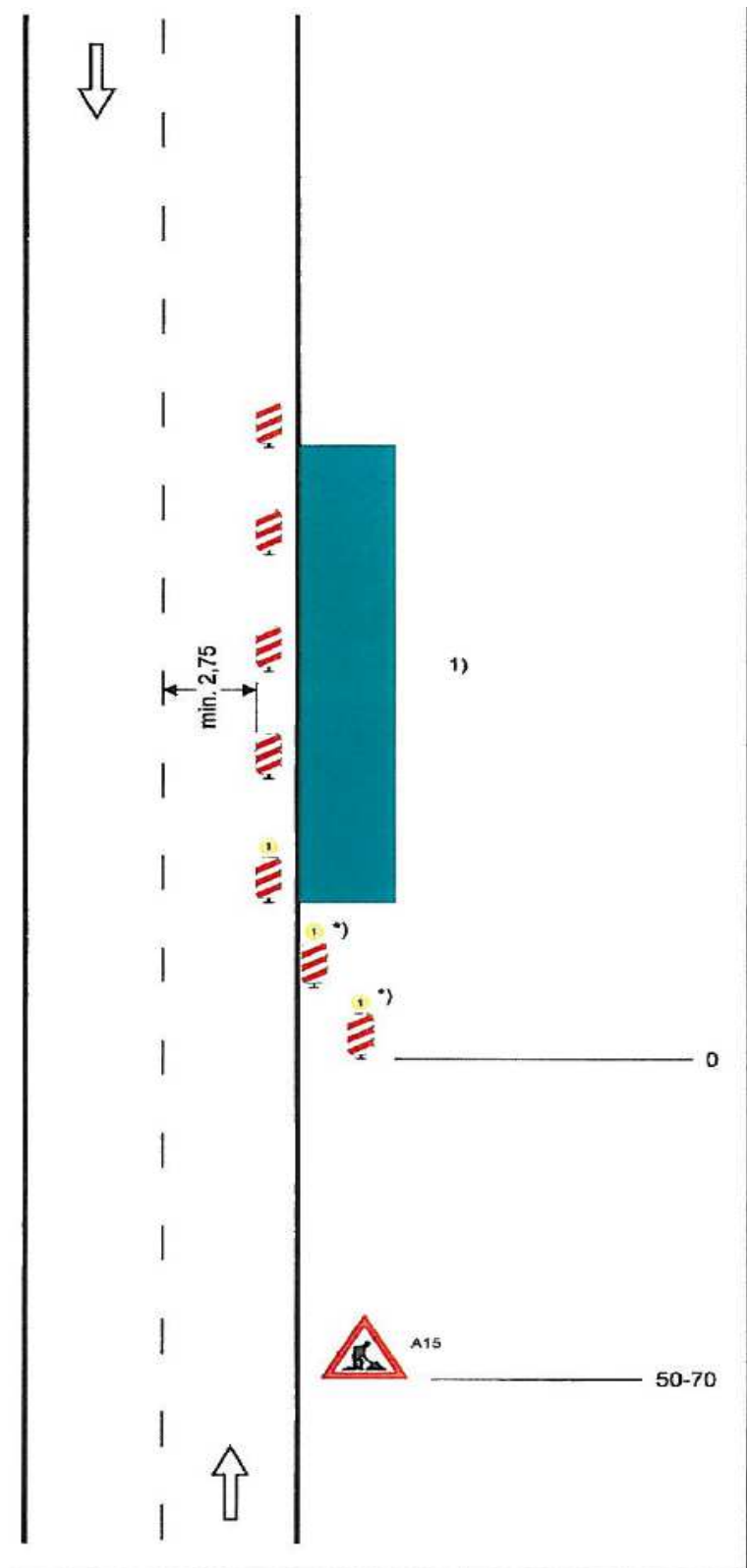


Schéma B/3

Dvoupruhová silnice při malém zúžení

na pracovních místech s kratší dobou trvání
zpravidla bez výstražných světel

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníku anebo stezek pro cyklisty
podle schémat B/17 až B20

*) v případě odstavného pruhu nebo
široké krajnice

vzdálenosti v metrech

Výstavba vodovodu se předpokládá v jedné etapě po jednotlivých úsecích. Předpokládaný termín výstavby se uvažuje do konce roku 2016.

Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.

Veškeré uzavírky a omezení dopravy budou oznámeny dotčeným orgánům, a to:

- Hasičský záchranný sbor
- Rychlá zdravotnická služba
- Policie ČR
- Město Holice v Čechách
- SÚS Pardubického kraje, správce komunikace III/3181

7. Harmonogram výstavby

Konkrétní harmonogram prací není stanoven. Technologie provedení bude upřesněna dle možností a zvyklostí zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staniště:

- instalace příslušných dopravních značek
- instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel s dozorem investora)
- projednat mezi zhotovitelem a investorem místo na skládku trubního materiálu, vytěžené zeminy a místo pro meziskládku zeminy

Předpokládá se rekonstrukce vodovodu V1a V2 v obci Koudelka.. Výstavba vodovodu bude probíhat po úsecích. Úprava terénu bude dle stávajícího stavu.

V daných podmínkách je nezbytná komunikace zhotovitele stavby s vlastníky okolních nemovitostí a provozovateli stávajících inženýrských sítí.

8. Vliv stavby na životní prostředí

Při realizaci stavby budou v nejvyšší možné míře eliminovány negativní vlivy stavby. Stavba bude prováděna kontinuálně, v co nejkratším časovém úseku, mimo období nočního klidu.

Všechny dotčené komunikace budou udržovány ve sjízdném stavu a případné nečistoty budou neprodleně odstraněny.

Všechny dotčené pozemky budou po realizaci stavby uvedeny do původního stavu a protokolárně odevzdány vlastníkům, popř. uživatelům v předem domluvené kvalitě.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 20/1987 Sb. o státní ochraně přírody ve znění pozdějších předpisů.

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP)

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Jedná se o liniovou podzemní stavbu vodovodního potrubí.

Při projekci a provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky.

Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení, zejména silových kabelů tak, aby nedošlo k poškození těchto zařízení a případně úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením. Současně musí být zajištěn přístup do objektů např. lávkami přes rýhu.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, příp. nadzemních vedení.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat i hygienickým podmínkám při styku stavby se stávajícím vodovodem a kanalizací.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

10. Uvedení stavby do provozu

Po dokončení výstavby bude provedeno přesné geodetické zaměření skutečného provedení v digitální podobě, a to dle daných pokynů budoucího provozovatele.

Uvedení stavby do provozu je možné po dokončení stavby a po kolaudačním řízení. Podmínky trvalého provozu budou dány kolaudačním rozhodnutím.

Postup kolaudace bude třeba po dohodě s vodohospodářským orgánem přizpůsobit postupu výstavby a zprovoznování jednotlivých úseků vodovodu a kanalizace.

Ke kolaudaci bude doložena projektová dokumentace skutečného provedení stavby.